

## Objekt

Jägerströms Bilsprot Ab  
Antböle  
Saltvik

## Beslut

Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet, ÅMHH, beslutar att förelägga Jägerström skrot Ab att vidta nedanstående åtgärder gällande skrot och avfallshanteringen på anläggningen i Saltvik.

Beslutet tas med stöd av 30 § landskapslag (2008:124) om miljöskydd, nedan miljöskyddslagen samt 31 § mom. 3 i landskapslag (1981:3) om renhållning, nedan renhållningslagen.

För fortsatta brister efter de angivna tidpunkterna fastställs ett vite om 500 euro för vardera åtgärd i punkt 1-4.

1. **Senast den 30 juni 2015** ska verksamhetsutövaren inkomma med en tidsplan över när verksamheten kan ha ordnat en tät yta för uppställning av de icke tömda skrotfordon som tas in i verksamheten. Utsläpp av olja med dagvatten från täta och ytor på området ska dessutom begränsas genom oljeavskiljare. Ytan ska vara tillräckligt stor för att kunna lagra samtliga otömda bilar som tas in till området vid ett och samma tillfälle och lagras fram tills de är förbehandlade för att därefter föras till annan lagringsplats på området.
2. **Senast den 30 september 2015** avgränsa en separat del av verksamhetsområdet med stängsel och tydlig skyltning var allmänheten får vistas och hålla den väl avskilt från den övriga verksamheten. På detta område får bilar inte staplas på höjden.
3. **Senast den 30 september 2015** ska dräneringen av området sättas i skick. Detta avser fastläggning av den vattenfyllda rännan som finns i verksamhetsområdet samt förbättra avskärande dike runt om anläggningen, vilket uppsamlar dagvatten från området.
4. **Senast 30 juni 2015** ska en redogörelse lämnas till ÅMHH över logistiken för skrotbilshanteringen på området. Mängden skrotbilar

som mottas och transporteras ut från anläggningen per år ska redovisas, omsättningen på mottagning/tömning av skrotbilar per vecka, vilken anläggning som mottar skrotbilarna och transportsätt samt kapacitet till mottagaren och slutligen vilken omfattning lagringen av bilar på området har vid ett och samma tillfälle. Redogörelsen krävs för att tillsynsmyndigheten ska kunna utreda ifall det föreligger ett behov av att anpassa villkor i miljötillståndet till ändrade verksamhetsförutsättningar.

### **Motivering**

De platser där icke tömda fordon står uppställda ska vara utformade med tätt underlag för att minimera risk för läckage av miljöfarliga vätskor från fordonen. Dagvatten som leds från den täta ytan ska vara genomgå oljeavskiljare innan utsläpp till recipient. Minimikrav på hur lagrings- och förbehandlingsplatser ska vara utformade för en verksamhet som hanterar uttjänta fordon finns i statsrådets förordning om skrotfordon (2004/581) vilken är tillämplig genom landskapsförordning (2005:25) om producentansvar.

Vidare konstaterades att kunder idag kan gå omkring relativt fritt inom verksamhetsområdet även där bilar är staplade på höjden. Detta kan innebära skaderisker och är inte förenligt med villkor 11 i verksamhetens gällande miljötillstånd enligt 7 § miljöskyddslagen samt 28e punkt 3i renhållningslagen.

ÅMHH konstaterade vid inspektion av området att det bildats ett dike av strömmande vatten från nederbörd som inte avleds i tillräcklig grad från verksamhets- och lagringsområdet. Då vattengenomströmning i lagringen medför avlakning och ökade utsläpp till ytvattenområde, risk för yt- och grundvatten påverkan samt rasrisk ska det omedelbart åtgärdas. Även denna åtgärd följer miljötillståndet, villkor 14, samt att skäliga skyddsåtgärder krävs enligt 6 kap. 7 § vattenlag (1996:61) för landskapet Åland.

Vid förnyandet av miljötillståndet har Jägerströms Bilskrot Ab begärt om att få lagra en förhöjd mängd skrotfordon. I miljötillståndet ÅMH-Pn 5/13 har en förhöjd mängd skrotfordon, från 700 stycken till 1000 stycken, godkänts på basen av att transporten till och från Åland med pråm sker högst vartannat år och antalet transporter var utom kontroll för företaget. Vid tillsyn uppger företaget att transport av skrotfordon sker till Skrotcentralen i Uppsala per bil istället för till Finland med pråm. Lagring, logistik och transport som sker i verksamheten motsvarar således inte verksamhetsförutsättningarna vid tillståndsgivningen och kan omprövas av ÅMHH enligt 22 § mom. 2 punkt a i miljöskyddslagen. Till grund för prövningen behöver ÅMHH den efterfrågade redogörelsen i punkt 4.

Ett föreläggande ska förenas med vite enligt 30 § miljöskyddslagen samt 6 § viteslagen (FFS 1990/1113), nedan viteslagen, antagen på Åland genom landskapslag (2008:10) om tillämpning i landskapet Åland av viteslagen.



## **Bakgrund**

Jägerströms skrot Ab´s verksamhet innefattar mottagning, hantering och återvinning av skrot och fordonsskrotning. Verksamheten innehar miljö tillstånd som förnyades år 2013. Vid inspektion den 21.11 2014 framkom brister i verksamheten.

Bristerna sammanfattades i inspektionsprotokoll som skickades ut på hörande den 26.11.2014.

## **Avgift**

Enligt Ålands landskapsregerings beslut (2014:11) om taxa för ÅMHM tas en avgift ut för kostnader för föreläggande och förbud enligt 4 § 4 punkten. Avgiften tas ut enligt avgiften för övrig tillsyn i avgiftstabell 4 och är 50 €/h. Kostnaden för detta är högst den summa som motsvarar årsavgiften för respektive verksamhet. Tilläggsavgiften faktureras när ärendet är uppföljt och avslutat.

## **Besvär**

Besvärсанvisning bifogas.

Beslutet justeras omedelbart.

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet

Ketzia Karring  
T.f myndighetschef  
Beslutande

Johanna Onshagen  
Miljöskyddsinspektör  
Föredragande