

Verksamhet

Helikopterlandningsplats, > 500 flygrörelser
Ålands Centralsjukhus
ICAO kod: EFMH
Koord: 600653N 0195559E
FATO: 22 m diameter
Underlag: asfalt

Beslut

Ni kan fortsätta nyttja helikopterlandningsplatsen vid Ålands Centralsjukhus förutsatt att ni följer instruktionerna och föreskrifterna nedan. Ansökan är granskad enligt 15 § och instruktioner och föreskrifter givna med stöd av 24 och 26 §§ landskapslagen (2008:124) om miljöskydd.

Beslutet gäller tillsvidare.

Vid väsentlig förändring i verksamheten ska ny ansökan om miljögranskning lämnas till ÅMHM senast 3 månader innan verksamhet inleds.

Verksamhetsutövaren ansvarar för att verksamheten uppfyller alla lagens krav. Myndigheten kan förelägga om ytterligare krav, avbryta verksamheten eller kräva att skada avhjälpas om verksamhetsutövaren försummat sina skyldigheter enligt lag eller myndighetens instruktioner.

Instruktioner och föreskrifter

1. Landningsplatsen för ambulanshelikoptern vid Ålands centralsjukhus kan närsomhelst på dygnet användas för transporter av akut sjuka patienter.
2. Planerade sjuktransporter ska huvudsakligen utföras helgfria vardagar och lördagar mellan klockan 08.00-18.00.
3. Över flygverksamheten vid helikopterlandningsplatsen ska föras statistik i en driftjournal, vilken förvaras i anslutning till verksamheten och ska kunna uppvisas på begäran.

En årlig sammanställning av samtliga flygrörelser ska göras så att flygrörelser enligt instruktionerna 1 och 2 redovisas.
Sammanställningen skall färdigställas senast inom februari månad

påföljande år. Sammanställningen sparas i 10 år och ska kunna uppvisas på begäran av tillsynsmyndigheten.

Motivering

Myndigheten har granskat ansökan, funnit grundad anledning att pröva verksamhetens laglighet och beslutat att meddela instruktioner för att minska verksamhetens negativa miljöpåverkan enligt 15 och 24 §§ miljöskyddslagen. För att trygga att ändamålet med verksamheten uppnås med minsta möjliga negativa miljöpåverkan, utan att denna miljöhänsyn blir oskälig, meddelar myndigheten instruktioner och föreskrifter med stöd av 24 och 26 §§ miljöskyddslagen.

Flygverksamhet ger upphov till bullerstörning för närboende. Buller är en miljöförorening som bör begränsas. Vid helikopterlandningsplatsen vid Åland Centralsjukhus utförs mer än 500 flygrörelser per år. Under år 2016 utfördes 748 st flygrörelser och verksamheten är därmed miljögranskningspliktig.

Sjuktransporter med ambulanshelikopter är livsnödvändiga för ett ö-samhälle som Åland, både inom Åland och för transport av patienter till riket eller Sverige. Verksamhet med helikopterlandningsplats vid Ålands Centralsjukhus kan därmed svårligen begränsas då den måste ske när behov av akuta sjuktransporter finns. Instruktion ett klargör att akuta transporter inte begränsas, även om buller normalt begränsas med stöd av e punkten 24 § miljöskyddslagen.

För att i möjligaste mån minska bullerolägenhet för närboende samt för patienter på vårdinrättningen anger instruktion två att icke akuta och planerade sjuktransporter bör förläggas till dagtid på vardagar. Instruktionen ges med stöd av e punkten 24 § miljöskyddslagen i syfte att minska negativ miljöpåverkan.

Verksamhetsutövaren ska enligt 7 § miljöskyddslagen ha tillräcklig kunskap om verksamhetens miljöpåverkan och om möjligheterna att förebygga och begränsa dess negativa miljöpåverkan. Ett stöd för detta är egenkontroll av verksamheten. ÅMHM föreskriver i föreskrift 3, med stöd av 26 § miljöskyddslagen, att verksamhetsutövaren ska föra dagbok över verksamheten samt sammanställa uppgifterna till en lättfattlig årsrapport som på begäran ska kunna uppvisas eller skickas in till tillsynsmyndigheten.

Rekommendation

Området kring Ålands Centralsjukhus är tämligen tätbebyggt och några tydliga flygkorridorer finns inte i egentlig mening. Huvudsakligen är det områden rakt norr och söder om helikopterlandningsplatsen som är minst bebyggda liksom större vägar. Dessa kunde tjäna som huvudsakliga flygkorridorer då de meteorologiska förhållandena så tillåter. Flygsäkerheten för luftfart styrs och regleras av luftfartslagen (FFS 864/2014) samt föreskrifter från Trafikverket och flygsäkerheten går alltid först. Dock rekommenderas att bulleraspekten beaktas i möjligaste mån vid in och utflygning och flygrörelserna planeras så att bullerolägenhet för närbelägna fastigheter minimeras. Det är dock alltid piloten som avgör och ställer flygsäkerheten i första hand.

Bakgrund

Sökanden har tidigare haft miljötillstånd, MPN-05-11, för verksamheten. Verksamheten har efter lagändring år 2008 ändrats till miljögranskningsnivå och sökanden har valt miljögranskning framom att fortsätta med miljötillstånd.

Ärendet är inlämnat till ÅMHH den 19.12.2016.

Avgift

800 euro

För beslutet uppbärs avgift enligt 16 § i Ålands landskapsregerings beslut (2017:25) om avgiftstaxa för Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet, ÅMHH. Enligt avgiftstabell 1 punkt 8.1 i Ålands landskapsregerings beslut (2016:8) om avgiftstaxa för Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet är avgiften för beslutet 800 euro.

Besvär

Besvärсанvisning bifogas.

Beslutet justeras omedelbart.

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet

Ketzia Karring
Tf Myndighetschef
Beslutande

Mikael Stjärnfelt
Miljöskyddsinspektör
Föredragande

Bilagor

1. Besvärсанvisning
2. Faktura