

### Verksamhet

Alandia Recoiling ÖB  
Kasbergsvägen 14  
Saltvik

### Beslut

Detta beslut innebär att den yrkesmässiga transporten, nedan kallad verksamheten, av visst icke farligt och farligt avfall får utföras om instruktionerna och föreskrifterna följs samt att verksamheten registreras i registret över avfallstransportörer på Åland och övervakas av ÅMHM.

Verksamheten avser transport av fast avfall inom kategorier för icke farligt och farligt avfall enligt följande:

16 01	hela kategorin rörande skrotfordon eller uttjänta fordon
16 06	hela kategorin för batterier och ackumulatorer
20 01 33	batterier och ackumulatorer
20 01 34	andra batterier och ackumulatorer
20 01 40	metaller

Ansökan om miljögranskning av yrkesmässig transport av avfall på Åland och i övriga Finland föranleder inte några vidare åtgärder enligt 15 § landskapslag (2008:124) om miljöskydd, miljöskyddslagen.

Alandia Recoiling ÖB ansvarar för att verksamheten uppfyller alla lagens krav. Myndigheten kan förelägga om krav, avbryta verksamheten eller kräva att skada avhjälpas om verksamhetsutövaren har försummat sina skyldigheter enligt lag.

### Instruktioner och föreskrifter

Nedanstående instruktioner och föreskrifter ska följas:

1. Vid upphämtning av skrotfordon från en ägare eller innehavare av fordonet ska ett intyg utfärdas till denne. Detta skrotningsintyg får endast utfärdas av den som erhållit fullmakt att utfärda skrotningsintyg av producent eller producentsammanslutning.

Ett utfärdat skrotningsintyg ska lämnas till ägaren eller innehavaren tillsammans med fordonets registreringsskyltar. Intyget får överlämnas

efter att transportören har kontrollerat att ägaren/innehavaren har rätt att överlåta det uttjänta fordonet.

Ett skrotningsintyg ska följa landskapsregeringens anvisningar.

2. Skrotfordon eller uttjänta fordon får endast föras till och behandlas hos en auktoriserad behandlingsanläggning.
3. Särskilt flytande avfall i form av oljor, kylarvätskor eller liknande avfall från skrotfordon, elektriska eller elektroniska instrument eller i särskilda behållare (oljefat), får inte transporteras tillsammans med skrotfordon eller annat metallskrot.
4. Ett transportdokument med uppgifter om varje enskild transport av **farligt** avfall förutom för skrotfordon, ska upprättas och medfölja varje transport samt en kopia av dokumentet lämnas till mottagaren. Transportdokumentet ska innehålla följande uppgifter;
  - I. Namn på innehavaren, transportören och mottagaren av det farliga avfallet samt deras kontaktuppgifter.
  - II. Tidpunkten för transporten av det farliga avfallet samt metoden för förpackning och transport av avfallet.
  - III. Avfallsproducentens namn (om annan än innehavaren av avfallet), kontaktuppgifter samt den verksamhet, ort/kommun där det farliga avfallet har uppkommit eller, om det är fråga om farligt avfall som uppkommit i hushåll eller jämförbar verksamhet anges "farligt avfall från hushåll i [kommun/ort]".

[kommun/ort] ersätts med namnet på kommunen eller orten där avfallet härstammar ifrån.
  - IV. Uppgift om mängd och det farliga avfallets namn och avfallskod från avfallsförteckningen<sup>1</sup> i enlighet med ovan nämnda avfallskategorier. Se även bifogad lista 1.
  - V. Platsen där det farliga avfallet ska återvinnas eller behandlas samt behandlingsmetod (fragmentering och återvinning).
  - VI. Försäkran om riktigheten av ovanstående uppgifter från innehavaren av det farliga avfallet genom dennes underskrift samt datum.
  - VII. Bekräftelse om mottagning av avfallet till mottagaren genom dennes underskrift och datum.
5. Redovisning av last med **farligt** avfall annat än skrotfordon eller uttjänta fordon ska ske genom påskrift på emballaget. Emballaget ska förses med farosymboler samt risk- och skyddsinformation som ger anvisningar om fara och säkerhetsåtgärder.

Om avfallet förvaras i ursprungligt emballage och avfallets sammansättning eller egenskaper inte väsentligt avviker från det ämne avfallet huvudsakligen består av, kan de varningspåskrifter som finns från tidigare på emballaget användas och kompletteras med utförligare uppgifter.

### Motivering

ÅMHH har granskat sökandens ansökan om miljögranskning av verksamhet gällande yrkesmässig transport av visst icke farligt och farligt avfall på Åland och i övriga Finland och inte funnit grundad anledning att pröva verksamhetens laglighet. Avfallskategorierna har specificerats i beslutet och verksamheten har införts i registret för avfallstransportörer enligt 28i § i landskapslag (1981:3) om renhållning, nedan renhållningslagen.

I beslutet har instruktioner och föreskrifter ställts med stöd av 24 och 26 §§ i miljöskyddslagen.

Instruktion 1 om utfärdande av skrotningsintyg följer av 24 §, 25a § 4 mom., 25b § och 25d § i renhållningslagen.

Instruktion 2 om att mottagande behandlingsanläggning ska vara auktoriserad framgår av 8f § 2 mom., 16b § samt 25b § i renhållningslagen.

Instruktion 3 gäller för transport av separerat **farligt** avfall som inte får blandas med annat farligt avfall och som ska transporteras skilt i särskilda behållare till en anläggning som får motta det specifika avfallet ifråga. Instruktionen föreskrivs i enlighet med 8d § renhållningslagen. Instruktionen berör till exempel flytande oljor som skrotfordonets ägare avlägsnat eller uppsamlat skilt från skrotfordonet.

Föreskrift 4 om att tillhandahålla transportdokument vid transporter av **farligt** avfall annat än skrotfordon krävs för att möjliggöra egenkontroll och redovisning av avfall. Transportdokument ska överlämnas till den egna eller mottagande avfallsanläggningen som har en skyldighet att förvara informationen från transportdokument i minst 10 års tid i enlighet med 28l § i renhållningslagen. Som farligt avfall räknas de avfall som har en asterisk (\*) i den bifogade avfallsförteckningen.

Föreskrift 5 om redovisning av farligt avfall annat än skrotfordon, med emballage och märkning som innehåller lagenliga farosymboler samt risk- och skyddsinformation ställs med stöd av 8a § och 8d § renhållningslagen. Föreskriften behövs för en säker verksamhet så att verksamhetsutövaren kan övervaka verksamheten i syfte att sammanblandning av farligt avfall inte sker i strid med förbud samt att tillsyn kan utövas på transporten.

## **Bakgrund**

Alandia Recoiling ÖB, Saltvik, har ansökt om yrkesmässig transport av visst avfall. I ansökan har även anhållits om yrkesmässig försäljning eller förmedling av avfall, vilket behandlas i miljötillståndet för bolagets anläggning, vilken utövar avfallsbehandling.

Ansökan har registrerats hos ÅMHH den 04.06.2014, men verksamheten framkommer även av ansökan om miljötillstånd, Dnr 2009-0980.

## **Avgift**

För beslutet uppbärs en avgift om 225 euro enligt avgiftstabell 1 i Ålands landskapsregerings beslut (2014:11) om taxa för Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet.

## **Besvär**

Besväransvisning bifogas.

Beslutet justeras omedelbart.

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet

Erica Sjöström  
Miljöskyddsinspektör  
Beslutande

## **Bilagor**

1. Avfallsförteckning
2. Besväransvisning
3. Faktura

## **För kännedom**

Ålands landskapsregering, Miljöbyrån, Pb 60, AX-22111 Mariehamn

MBO r.f, Mikael Björkvall ordförande, Mariehamns Bilcenter Ab,  
Uppgårdsvägen 18, 22100 Mariehamn

---

<sup>i</sup> Antagen enligt 2 § Ålands landskapsregerings beslut (1998:92) om avfall och farligt avfall samt förfaranden för återvinning och slutligt omhändertagande.