

Beslut avseende behov av miljökonsekvensbedömning

Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet, ÅMHH, beslutar enligt 6 § landskapslag (2018:31) om miljökonsekvensbedömning och miljöbedömning, nedan MKB-lagen, att utbyggnad av gång- och cykelbana vid Järsövägen, Bygdeväg 30, inte kräver miljökonsekvensbedömning.

Motivering

Ålands landskapsregering avser utföra ut- och ombyggnad av Järsövägen med en gång- och cykelväg, hädanefter kallad g/c-väg. I projektet ingår även byte av fyra broar.

Sökanden har utfört en enklare behovsbedömning då det i dagsläget inte fastställts på vilken sida av Järsövägen g/c-vägen kommer att anläggas. Behovsbedömningen saknar bl a teknisk beskrivning av hur projektet avses utföras och i vilken grad massutskiftning och utfyllnader behövs för byggande av g/c-vägen eller brofästen. Detta innebär att behovsbedömningen inte är av den omfattning som anges i 4 § landskapsförordning (2018:33) om miljökonsekvensbedömning och miljöbedömning, nedan MKB-förordningen, och redogör inte för negativ miljöpåverkan som konsekvens av byggprocessen. De inventeringar och utredningar som utförts och presenterats rör närmast påverkan på natur- och kulturmiljö, vilket är relevant då vägområdet berör fyra Natura 2000-områden varav två även utgör naturreservat. Behovsbedömningen bedöms trots detta i tillräcklig grad redogöra för förväntade ingrepp i naturen och behov av tilläggsmark för vägområdet för att prövas gentemot 2 och 3 §§ MKB-förordningen.

Myndigheten konstaterar på basen av inkommet material att projektet inte motsvarar något sådant projekt som nämns i 2 § MKB-förordningen och kräver därför ingen miljökonsekvensbedömning.

Enligt MKB-förordningens 3 § ska vid utförande av projekt bedömas huruvida projektet är av den typ som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt som kan antas ha en betydande miljöpåverkan. I bilaga II punkt 10 e) anges *Byggande av vägar*. ÅMHH bedömer att denna punkt inte är tillämplig för projektet då det är fråga om en befintlig väg med godkänd vägplan som nu byggs om. Punkten i EU-direktivets bilaga II tolkas av myndigheten avse byggande av nya vägar då naturmark tas i anspråk och nya vägdragningar görs som påverkar fastighetsägare, människor, djur och natur och miljön som helhet.

I de fall Järsövägens vägområde behöver utökas för att rymma g/c-väg bedöms breddningen och miljöpåverkan vara så liten att en miljökonsekvensbedömningsprocess inte är nödvändig eller skälig.

Information

För projektet kan krävas olika tillstånd, t ex för vattenföretag, och i de fall kommer miljötillståndprocessen huvudsakligen att fylla samma syfte som en miljökonsekvensbedömningsprocess.

Då vägområdet breddas behöver vägplanen sannolikt ändras och i samband med ändring av vägplan ska planmyndigheten överväga behov av en miljöbedömning enligt 3 kap. MKB-lagen.

Andra tillstånd och beslut kan även krävas för utförande av projektet, exempelvis intrångsbeslut i Natura 2000-område.

Bakgrund

Ålands landskapsregering har 7.11.2024 inkommit med en förfrågan enligt 5 § MKB-lagen om behov av miljökonsekvensbedömning för ut- och ombyggnad av Järsövägen med en gång- och cykelväg, g/c-väg. För ÅMHHM:s avgörande har en behovsbedömning inlämnats.

Avgift

För beslutet uppbärs en avgift om 400 euro enligt avgiftstabell 1 i Ålands landskapsregerings beslut om taxa för Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet. Taxan finns på amhm.ax/avgifter. Avgiften avser handläggning av miljökonsekvensbedömning, 5 h á 80 €/h.

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet

Helena Boman
Sektionschef
Beslutande

Mikael Stjärnfelt
Miljöskyddsinspektör
Föredragande

Bilaga

Besväransvisning

För kännedom

Miljöbyrån vid Ålands landskapsregering
Lemlands kommun, Kommunrundan 7, 22610 Lemland