



## ÅLANDS MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDDSMYNDIGHET

Prövningsnämnden

Norragatan 17, AX-22100 Mariehamn

Tel. växel (018) 528 600, Fax. (018) 528 601

E-post: kansliet@amhm.ax / www.amhm.ax

## MILJÖTILLSTÅND

Beslut nummer Diarienummer  
ÅMH-Pn 22/13 2008-0327

Beslutsdatum  
25.09.2013

### Sökanden

Åland Ring / Åland Motor Events Ab  
PB 2003  
Mariehamn

### Ärende

Ansökan avser tillstånd för fordonsrelaterad aktivitetspark på fastigheterna 43-403-12-4, 43-403-8-4, 43-403-8-8, 43-403-9-33, 43-403-12-1, 43-403-12-6, 43-403-12-26, 43-403-12-27, 43-403-12-25, 43-403-1-61 i Kyrkoby, Eckerö.

Den i ansökan avsedda verksamheten är miljötillståndspliktig enligt:

- 10 § 1 mom. landskapslag (2008:124) om miljöskydd, nedan miljöskyddslagen,
- bilaga 1, punkt 15 landskapsförordning (2008:130) om miljöskydd, nedan miljöskyddförordningen

### Beslut

#### Miljötillstånd

ÅMHHM beviljar tillstånd för fordonsrelaterad aktivitetspark på fastigheterna 43-403-12-4, 43-403-8-4, 43-403-8-8, 43-403-9-33, 43-403-12-1, 43-403-12-6, 43-403-12-26, 43-403-12-27, 43-403-12-25, 43-403-1-61 i Kyrkoby Eckerö.

Miljötillstånd beviljas med stöd av 17 § 2 mom. landskapslagen (2008:124) om miljöskydd, nedan miljöskyddslagen.

#### Giltighet

Detta tillstånd gäller tillsvidare.

Tillståndshavaren ska inkomma med en ansökan om granskning och revidering av tillståndsvillkor senast 31.12.2023. Om ansökan om revidering av tillståndsvillkor inte görs inom den föreskrivna tiden

förfaller tillståndet i enlighet med 21 § 2 mom. e punkten miljöskyddslagen.

### Ersättning

ÅMHM har prövat frågan om ersättning enligt 7 kap. 8 § vattenlagen (1996:61) för landskapet Åland, nedan vattenlagen. Myndigheten konstaterar att nedanstående tillståndsvillkor och föreskrifter utgör sådant skydd att verksamheten inte kommer att orsaka sådan skada som ligger till grund för ersättning enligt 7 kap. 4 och 6 §§ i vattenlagen.

### Miljökonsekvensbedömning

I ärendet har utförts en miljökonsekvensbedömning i enlighet med 6 och 7 §§ i landskapsförordning (2010:10) om miljöberättelser och miljökonsekvensbedömningar.

### Villkor och föreskrifter

Tillståndshavaren ska följa nedanstående villkor och föreskrifter utfärdade med stöd av 24 och 26 §§ miljöskyddslagen:

### **Allmänt**

1. Tillståndshavaren är ansvarig för att verksamheten inte förorsakar skada eller olägenhet för miljön. Negativ miljöpåverkan vid verksamhet på anläggningen ska undvikas, undanröjas eller begränsas genom att företaget vid behov vidtar rimliga åtgärder. Tillståndshavaren ska tillämpa bästa tillgängliga teknik som enligt gängse branschkriterier är ekonomiskt möjligt då verksamhet enligt detta tillstånd utförs.  
4 § och 5 § miljöskyddslagen
2. Tillståndshavaren ska utse en ansvarig person för byggtiden och en person för motorparkens drift som har den kunskap som krävs för att övervaka samtliga arbetsmoment som utförs enligt detta miljötillstånd så att miljötillståndet följs.

Tillståndshavaren ska till ÅMHM meddela personernas namn och kontaktuppgifter och vid byte av ansvariga personer uppdatera uppgifterna.

7 § miljöskyddslagen

3. Tillståndshavaren är skyldig att kontrollera, utreda och redovisa verksamhetens miljökonsekvenser vid avslutande av verksamheten. Meddelande om avveckling ska göras till ÅMHM som kan föreskriva om eventuella åtgärder i samband med avvecklingen samt om behov av provning för eventuell sanering med anledning av förorenad mark på området.

24 § d punkten miljöskyddslagen

## Byggnationstid

4. Buller från verksamheten under byggnationstiden får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid permanent- eller fritidsbostad, samlingslokal, vårdinrättning eller liknande verksamhet än följande frifältsvärden:
  - 60 dB L Aeq dagtid (kl. 07-19) helgfri måndag till fredag
  - 50 dB L Aeq kvällstid (kl. 19-22) samt lördag, söndag och helgdag (kl. 07-19)
  - 45 dB L Aeq övriga tider

För arbeten med begränsad varaktighet som spontning och pålning, tillåts 5 dBA högre värden. Vid enstaka kortvariga händelser, högst 5 minuter per timme, accepteras 10 dBA högre nivå. Detta gäller inte kvälls- och nattetid. I de fall verksamheten är av begränsad art och även innehåller kortvariga händelser får höjningen av riktvärdet uppgå till sammanlagt 10 dB(A).

24§ a punkten miljöskyddslagen.

5. Under byggnationstid ska uppgrumling av vatten undvikas. Vattenprov ska tas vid utlopp till Inre fjärden samt ca 100 meter ovanom arbetsområdet minst två ggr per vecka vid arbete i Glodikets närområde. Vid behov ska arbetet avbrytas. Vid nollflöde behöver vattenprov inte tas. Ifall förorening kan påvisas under byggnationstiden ska ÅMHM kontaktas och åtgärder vidtas.

24§ a punkten miljöskyddslagen

## Öppethållningstider och banornas användning

6. Körverksamhet på banorna får påbörjas tidigast kl. 9.00. och ska avslutas senast kl. 20.00. På lördagar och söndagar ska test- och träningsverksamhet avslutas senast kl. 18.00.

Användning av banorna är förbjuden nyårsdag, långfredag, påskdag, midsommarafton, midsommardag, julafton och juldag.

Antal tävlingshelger får uppgå till maximalt 10 st/år fördelat på maximalt 25 dagar. Under juli månad får maximalt en helg användas för tävlingsverksamhet.

24§ a punkten miljöskyddslagen

7. Den fordonsrelaterade aktivitetsparkens öppethållningstider och tävlings/träningsprogram ska finnas anslaget på en informationstavla vid aktivitetsparken. På tavlan ska också finnas kontaktuppgifter till ansvarig person. Aktivitetsparkens öppethållningstider och tävlingsprogram ska även delges offentligt genom annons i en på orten allmänt utkommande

tidning. Ändringar i tävlingsprogram ska minst två veckor innan tillfället anslås på informationstavlan vid aktivitetsparken och delges offentligt genom annons i en på orten allmänt utkommande tidning.

Verksamhetsutövaren ska årligen uppgöra en tävlingskalender senast sista februari och inlämna denna till ÅMHM.

24§ e punkten miljöskyddslagen

## **Buller**

8. Buller från den fordonsrelaterade aktivitetsparken får inte under dagtid överstiga en medelljudnivå på  $L_{Aeq\ 7-22}$  55 dB utomhus vid permanent- eller fritidsbostad, samlingslokal, vårdinrättning eller liknande verksamhet. Vidare får körning inte orsaka överskridning av högsta ljudnivån på  $L_{AF\ max}$  60 dB vid utomhus vid permanent- eller fritidsbostad, samlingslokal, vårdinrättning eller liknande verksamhet.

24§ a punkten miljöskyddslagen

9. På motorbaneområdet ska finnas en fast bullermätutrustning samt en portabel mätare som flyttas vid behov.

24§ e punkten miljöskyddslagen

10. Verksamhetsutövaren ska utföra kontinuerlig bulleruppföljning i området.

26§ miljöskyddslagen

11. Högtalaranläggning får inte användas.

24§ a punkten miljöskyddslagen

## **Yt- och grundvatten**

12. Tillståndshavaren ska vidta tillräckliga skyddsåtgärder för att yt- och grundvatten skyddas från förorening. Ytvattnet från depå ska samlas ihop och avledas via oljeavskiljningsbrunn av tillräcklig dimension. Eventuellt oljespill eller andra läckage ska omedelbart saneras och för det ändamålet ska det finnas tillgänglig saneringsutrustning.

Förorenat dagvatten ska ledas bort i täta ledningar eller diken för att undvika infiltration. Vattnet ska renas i enlighet med egenkontrollplan innan utsläpp till recipient sker.

24§ e punkten miljöskyddslagen samt 4 kap. 7 § 1 mom. vattenlagen

13. Tankning av fordon får endast ske på för ändamålet avsedda områden som är asfalterade eller på annat sätt skyddade mot läckage till omgivningen.

På motorbaneområdet får endast drivmedel för underhållsfordon förvaras.

24§ a punkten miljöskyddslagen

14. Vattenbalansen i marken inom delområde 2A, 2B, 3 samt 4 får inte förändras. Marken i områden med skyddade arter och biotoper får inte bearbetas.

24§ e punkten miljöskyddslagen

### **Störningar och exceptionella händelser**

15. För händelse av eventuella olje- och kemikalieläckage ska på banområdet finnas saneringsutrustning. Olyckor där olja eller kemikalier medför risk för läckage till omgivningen ska omedelbart rapporteras till brand- och räddningstjänsten samt till ÅMHM. Om misstanke uppkommer att omgivningen förorenas av oavsiktliga utsläpp från verksamheten ska tillståndshavaren underrätta ÅMHM och vidta skyndsamma åtgärder för att avhjälpa miljöföroreningen i samråd med ÅMHM.

24 § b, c och e punkten miljöskyddslagen, 4 kap. 7 § vattenlagen

### **Avfall**

16. Avfallshanteringen ska följa landskapslag (1981:3) om renhållning, nedan renhållningslagen och gällande kommunala föreskrifter samt skötas så att miljöförorening och olägenhet för människors hälsa förhindras.

Allt olje- och kemikalieavfall och övrigt avfall från verksamheten på motorparksområdet ska samlas upp och förvaras i för ändamålet avsedda behållare. Behållare ska vara täta och förvaras övertäckta. Avfallsbehållare ska skyltas/märkas med tillräcklig information om avfallstypen och förvaras på en eller flera utmärkta platser (miljöstation/förråd) som är avskilda från övrig verksamhet.

Farligt avfall ska hållas separat från annat avfall och olika typer av farligt avfall inte blandas sinsemellan för en miljömässigt säker avfallshantering.

24 § b punkten miljöskyddslagen, 8 § b och c punkten renhållningslagen, 4 kap. 7 § 1-2 mom. vattenlagen

### **Upplagring**

17. Oljor och kemikalier som förvaras inomhus ska hållas i separata utrymmen som har tillräckliga skydd för att hindra spridning till omgivningen vid normal hantering och olyckstillbud bl.a.

läckageskydd, skyddande ventilering, lås och säkrat avlopp så att spill vid olyckor omgående kan omhändertas. Det får inte finnas golvbrunnar i ett lagerutrymme där olje- eller petrokemiska produkter förvaras om de inte leds till avloppslös uppsamlingsbrunn eller oljeavskiljare (om endast oljeprodukter finns i lagret) innan utlopp till ledningsnät.

Oljor och kemikalier som förvaras utomhus ska förvaras i lämpliga behållare som står på täta ytor med spillskydd. Behållarna ska skyddas från nederbörd och sönderfrysning. Eventuellt spill och andra läckage ska omedelbart åtgärdas. Utrustning för uppsamling av spill eller läckage ska finnas tillgängligt för att snabbt kunna begränsa följderna av olje- eller kemikalieutsläpp på land eller i vatten. Vid uppställning av förvaringskärl och behållare utomhus ska påkörningsskydd alltid finnas om risk för påkörning föreligger. Förvaringskärl ska vara stadigt uppställda och placeras i ställ, på pall eller liknande, inte direkt på underlaget på grund av korrosionsrisk.

24 § e punkten miljöskyddslagen

## Egenkontroll

18. För kontroll av företagets miljökonsekvenser ska det finnas en skriftlig egenkontrollplan. Planen ska finnas vid verksamhetsområdet och ska kunna uppvisas på begäran av tillsynspersonal. Ett förslag till kontrollplan ska lämnas till ÅMHHM senast 6 månader efter att tillståndet vunnit laga kraft. Kontrollplanen ska godkännas av ÅMHHM innan verksamheten påbörjas. I egenkontrollplanen bör åtminstone följande ingå:

- Övervakning av verksamheten
- Hantering av uppkommet avfall och farligt avfall
- Hantering av störningar och olyckstillbud samt åtgärder
- Hantering av förorenat dagvatten
- Regelbunden kontroll av förekomst av olja eller annan förorening på verksamhetsområdet och i sedimentationsbassäng
- Regelbunden provtagning och analys av vatten inom verksamhetsområdet samt utvärdering av resultaten. Ett tillräckligt antal provtagningsplatser för yt- och grundvatten ska anges i kontrollprogrammet. Analys av yt- och grundvatten ska utföras för branschtypiska föroreningar och minst parametrarna pH, konduktivitet, PAH, oljeindex, turbiditet och relevanta metaller eller ämnen. I den regelbundna provtagningen ska även kontroll av grundvattennivån inkluderas

7§ och 26 § miljöskyddslagen samt 4 kap. 1 § vattenlagen

19. En driftjournal som baseras på egenkontrollplanen ska föras. I journalen ska finnas uppgifter om resultat av egenkontroll så som redovisning av:
- Föregående års tävlingsdagar, inklusive uppgifter om start- och sluttid, fordonsmängd/fordonsslag samt uppgifter om genomförd bullermätning
  - Uppgifter om kontroll av oljeavskiljare och sedimenteringsbassäng
  - Uppgifter om störningar och olyckstillbud samt åtgärder
  - Åtgärder inom verksamhetsområdet som har betydelse för miljön
  - Provtagning enligt godkänd egenkontrollplan inklusive utvärdering
  - Uppgifter om klagomål på verksamheten som inkommit till verksamhetsutövaren

Verksamheten ska sammanställa en årsrapport baserad på uppgifter ur driftjournalen och skicka den till ÅMHM så att den finns hos myndigheten senast den sista februari varje år.

26 § miljöskyddslagen

### **Beslutsmotiveringar**

Åland Ring avser att uppföra en fordonsrelaterad aktivitetspark i Kyrkoby, Eckerö på fastigheterna 43-403-12-4, 43-403-8-4, 43-403-8-8, 43-403-9-33, 43-403-12-1, 43-403-12-6, 43-403-12-26, 43-403-12-27, 43-403-12-25, 43-403-1-61 där man har ingått ett arrendeavtal.

Verksamheten som Åland Ring ämnar bedriva på området består till största delen av övnings-, tränings-, eller testkörning samt olika företagsevener där det handlar om standardbilar och –motorcyklar. Denna typ av verksamhet kommer att bedrivas ca 200 dagar/år, huvudsakligen under perioden april till och med oktober. Verksamhet som kan fortgå året runt är t.ex. utbildning och forskning inom trafiksäkerhet, trafiklogistik och fordonsteknik, olika evenemang för besöksgrupper, utställningar, mässor med mera.

Området är ett ca 70 hektar stort markområde i norra delen av Kyrkoby. Området består av flack momark i väster, något kuperade bergsområden mot ost och längst i öster finns skyddsvärda våtmarker. Markgrunden består mestadels av sand- och grusmorän och bergytan ligger på några meters djup i väster, medan östra delen består av berg i dagen inom stora områden. Området ligger inbäddat i ett större skogsområde och öppna ytor finns i form av åkerfält i söder och inre fjärden i norr. Närmaste fasta boende finns enligt ansökan på ca 250 meters avstånd.

Under byggnationstid kommer arbetet att förorsaka miljöförorening i form av buller. I syfte att begränsa risk för negativ miljöpåverkan har myndigheten ställt villkor om högsta tillåtna ekvivalenta ljudnivåer för

arbetet. ÅMHM konstaterar att bullrande verksamhet generellt upplevs som mera störande under kvällstid, lördagar, söndagar och helgdagar. Därför tillämpas lägre bullerriktvärden under dessa tider. Vidare ska verksamhetsutövaren, i enlighet med ansökan, vidta åtgärder för att undvika att uppgrumling och förorening av vatten sker. För att förebygga och begränsa negativ miljöpåverkan ska anläggningsarbeten i Glodikets närområde om möjligt styras till årstid med lågt flöde för att minimera inverkan på vattenkvaliteten. I enlighet med ansökan ska även vattenprovtagning ske för att minimera risk för inverkan på vattenkvaliteten. Vid en nollflödessituation behöver inte vattenprov tas.

I enlighet med ansökan får inte bullrande verksamhet inom motorbaneområdet finnas utanför de fastställda tidpunkterna. Eftersom tävlingar kräver långa öppethållningstider och även i praktiken oftast ordnas på helger begränsas dessa i enlighet med ansökan till maximalt 10 helger per år fördelat på maximalt 25 dagar. I syfte att begränsa bullerolägenhet ska även körverksamhet såsom test- och träningsverksamhet avslutas senast kl. 18.00 lördagar och söndagar. I samma syfte ska ingen verksamhet bedrivas på banorna på nyårsdag, långfredag, påskdag, midsommarafton, midsommardag, julafton och juldag. Juli månad benämns i ansökan som lågsäsong för motorsportrelaterad verksamhet. I syfte att begränsa bullerolägenhet får maximalt en helg reserveras för tävlingsverksamhet under denna månad.

För att närboende och motorbanans användare ska kunna informeras om öppethållningstider samt tävlings- och träningsprogram ska en informationstavla uppföras inom området. I samma syfte ska uppgifterna även delges offentligt genom annons i en på orten allmänt utkommande tidning. Uppgifter om tävlingstillfällen och ansvarig person är nödvändiga för att kunna övervaka verksamheten i enlighet med 7 § miljöskyddslagen.

Trots att buller är en av de främsta miljöbelastningarna från motorsportbanor finns det på Åland och i Finland inga riktvärden för bullernivån från banor som man kan använda för att reglera bullrets verkan på miljön. Miljöministeriet har dock tagit fram en preliminär utredning – Bullerbekämpning i miljö tillstånd för motorsportbanor, som visar på att de mest använda bullernivåerna i miljö tillstånd i Finland är  $L_{Aeq\ 7-22}$  55 dB och  $L_{AF\ max}$  60 dB. I Sverige använder man sig av maximala ljudnivåer kl. 7-19 på  $L_{AF\ max}$  60 dB och 19-22 samt söndagar på  $L_{AF\ max}$  55 dB. Enligt 6 § miljöskyddslagen får en verksamhet endast förläggas till en plats som är lämplig för ifrågavarande verksamhet med beaktande av verksamhetens art samt sannolikhet för och omfattning av negativ miljöpåverkan. För att uppfylla detta lagkrav ska verksamheten hålla sig till de fastställda bullervillkor som finns i miljö tillståndet.



Ljudnivåberäkningar har gjorts i närområdet och beräkningar visar på att man med standardbilar och STCC- bilar kan klara de fastställda bullergränserna. Åland Ring Ab har i inlämnad ljudberäkningsrapport uppvisat att både standardbilar och STCC-bilar klarar de uppsatta bullervillkoren under förutsättning att bilarna klarar de fastställda referensljudnivåerna. ÅMHM anser att man inte närmare behöver ange vilken typ av verksamhet som får bedrivas i den fordonsrelaterade aktivitetsparken eftersom uppställda bullervillkor är avgörande för vilken verksamhet som kan bedrivas på banan. Verksamhetsutövaren avser att begränsa olägenhet i form av buller från verksamheten genom verksamhetstider och genom att inte använda en högtalaranläggning. Vid tävlingsverksamhet kan lyssning till exempel ske lokalt via lokal FM-radiostation i enlighet med ansökan. Verksamhetsutövaren kommer vidare att installera en fast bullermätutrustning samt en portabel som flyttas vid behov. Bullermätningar som görs inom verksamheten ska klargöra att man klarar de fastställda bullervillkoren i miljötillståndet.

Utsläpp till luft från motorbanan är i samband med tävling kortvariga men betydande på grund av det stora antalet bilar. Utsläppen har dock ingen betydande påverkan på människors hälsa eller på närområdet eftersom utsläppen blandas ut och sprider sig över stora arealer. Luftutsläppens mängd och skadlighet begränsas också genom användning av katalysatorer och miljövänliga bränslen. Avgasutsläpp från registrerade bilar begränsas genom fordonslagstiftning.

Den planerade aktivitetsparken befinner sig med undantag av den östra delen inom tillrinningsområde för Inre fjärden. Inre fjärden är en ganska grund, knappt 2 meter djup sjö med bra vattenkvalitet och det är av stor vikt att sjöns tillstånd inte försämras. Ytvattenföroreningar kan påverka akvatiska system negativt vilket kan leda till att både habitat och biodiversitet går förlorade. Vattenfarlig verksamhet är verksamhet som kan medföra förändring av vattenkvaliteten genom förorening. Enligt 4 kap. 1 § vattenlag (1996:61) för landskapet Åland ska vattenfarlig verksamhet utövas så att ändamålet med företaget eller verksamheten nås med minsta skada och olägenhet för miljön utan att kostnaderna för dessa hänsyn medför att verksamheten omöjliggörs. Enligt 4 kap. 7 § samma lag ska den som utövar vattenfarlig verksamhet vidta de skyddsåtgärder och tåla de begränsningar samt iaktta de försiktighetsmått som skäligen kan fordras för att förebygga eller avhjälpa risk för försämring av vattenkvaliteten. För att förebygga risk för försämring av vattenkvaliteten ska förorenat dagvatten renas innan utsläpp till recipient sker. Vidare får hantering av bränsle och kemikalier inte förorsaka risk för utsläpp till omgivningen. För att undvika detta ska tankning ske i depåområdet eller på annan avsedd plats där marken skyddats med miljömatta.

Inom själva aktivitetsparkområdet har gjorts två naturinventeringar, en botanisk och ornitologisk inventering 2007 och en kompletterande inventering om våraspekten 2009. I inventeringarna framkom att det inom aktivitetsparken finns förekomster av de enligt landskapslag (1998:82) om naturvård, nedan naturvårdslagen, särskilt skyddsvärda arterna ängsstarr, näbbstarr och flugblomster. Dessa arter och deras biotoper får inte utan landskapsregeringens tillstånd påverkas så att artens fortsatta existens på förekomstplatsen äventyras. Inom aktivitetsparkområdet växer även klubbstarr och tibast som är fridlysta. En fridlyst växt- eller djurart får inte avlägsnas, dödas eller påverkas så att deras fortsatta existens äventyras. I botanisk och ornitologisk miljökonsekvensbedömning rekommenderas en lindrig röjning av buskvegetation. Vidare skrivs att förutsatt att vattenbalansen inte förändras i marken och att marken inte bearbetas kan de särskilt skyddsvärda arternas trivsel gynnas. Enligt inkomna kompletteringar visar verksamhetsutövaren på att vattenbalansen i området inte kommer att rubbas. Vidare kommer inte heller bankropp eller andra byggnationer ske i direkt kontakt med skyddsvärda eller fridlysta arter. I enlighet med botanisk och ornitologisk miljökonsekvensbedömning ska delområdena 3 och 4 hållas intakta. Inom aktivitetsparken finns inga kända arter av gemenskapsintresse. Iakttagelser av de i fågeldirektivets bilaga 1 nämnda arter trana, fiskgjuse och havsörn har gjorts men det har inte varit fråga om häckande fåglar. Förslagen i botanisk och ornitologisk inventering från 2007 ska beaktas.

Den planerade aktivitetsparken sträcker sig i nordost till Slätmyra rikkärr. Slätmyran är en del av kalkkärrskomplexet som börjar vid Mörstuskogen och sträcker sig norrut till Ekbolsviken och i nordöst till Bläckskärsviken. Förutom Slätmyra hör även Holmträsk och Ängesträsk till rikkärrskomplexet. Alla dessa rikkärr är förklarade som särskilt skyddsvärda biotoper enligt naturvårdslagen. Slätmyrans gränser har definierats i enlighet med naturskyddslagen genom landskapsregeringens beslut 14.8.2012. Verksamheten får inte orsaka störningar på den särskilt skyddsvärda biotopen och verksamhetsutövaren har i utredning om tillrinning och åtgärder tagit fram på förslag som inte inverkar på områdets vattenbalans.

För Uddvägens nybyggnad framförs i komplettering 3 olika förslag. För att genomföra en förändring av vägdragning behövs dock en vägförrättning. Enligt till myndigheten inkommet expertutlåtande kan nybyggnad av Uddvägen genomföras utan att vattenbalansen i området förändras. Villkor om beredskap för störningar och exceptionella händelser och om anmälan om dem är påkallat för att förhindra förorening av miljön. Att hålla saneringsmedel lätt tillgängliga på flera platser i banområdet minskar risken för förorening av mark och vatten.

Verksamhetsutövaren ska känna till riskerna med sin verksamhet, dess miljöpåverkan och möjligheten att minska de skadliga konsekvenserna.

Enligt miljöskyddslagens 24 § punkt b kan prövningsmyndigheten besluta om villkor rörande avfallshantering samt förebyggande och begränsning av avfall och av avfallets skadliga verkningar. Olika typer av avfall ska insamlas, sorteras och hållas avskilda från varandra i alla skeden av hanteringen, i den mån det är nödvändigt för att förebygga hälso- och miljörisker samt ordna avfallshanteringen på ett ändamålsenligt sätt enligt 8c § renhållningslagen. Vidare ska enligt samma lag allt avfall separeras och återvinnas om det är tekniskt möjligt. Enligt 8 d § får olika typer av farligt avfall inte spädas ut eller blandas sinsemellan eller med annat avfall eller andra ämnen, utom i det fall det är nödvändigt för återvinning eller bortskaffande av avfallet och det kan göras utan att orsaka skada eller fara för människors hälsa eller miljön.

Tillräckliga skyddsåtgärder krävs vid all förvaring av oljor och kemikalier som sker både utomhus och inomhus i verksamheten. Specifika skyddsåtgärder ställs i villkoren som bland annat skydd mot nederbörd och sönderfrysning av behållare, krav på underlag som skiljer behållare från direkt markkontakt samt olika typer av läckageskydd inomhus. Med stöd av 4 kap. 7 § vattenlagen respektive 4 § i miljöskyddslagen har ÅMHM konstaterat att skyddsåtgärderna utgör sådana som skäligen kan fodras för att förebygga eller avhjälpa risk för försämring av vattenkvalitet samt förebygga och begränsa den negativ miljöpåverkan som verksamheten riskerar att medföra.

Villkor om egenkontroll, redovisning och rapportering av verksamhet har utfärdats för att utreda konsekvenserna för miljön och verkställa övervakning. Uppföljningen av att tillståndsvillkoren iakttas och bedömningen av verksamhetens miljökonsekvenser kräver bokföring och rapportering. För att kunna övervaka att tillståndet följs behöver ÅMHM få tillgång till årsrapport.

För att säkerställa en snabb informationsgång i övervakningsfrågor samt i exceptionella situationer har i villkor fastställts att ansvariga personer ska finnas både för byggnationstiden och för motorparksverksamheten. Med tanke på iakttagandet av miljötillståndet är det även viktigt att de som använder körbanorna känner till de regler som finns för banorna och handlar enligt dem.

Verksamhetsutövaren ska vid avslutande av verksamhet meddela ÅMHM om avveckling av verksamhet för att myndigheten ska kunna göra en bedömning av huruvida det behövs undersökningar, saneringsåtgärder eller andra försiktighetsmått i samband med avslutandet. På grund av svårigheter att i samband med prövningen bedöma omfattningen av påverkan på miljön och därmed behov av eventuella åtgärder vid

avslutande av verksamhet utfärdas inga specifika krav i villkor för detta. Om tillståndet inte innehåller tillräckliga bestämmelser för avslutande kan ÅMHM enligt 34 § miljöskyddslagen besluta om dylika åtgärder i samband med eller efter avslutande.

Myndigheten konstaterar att verksamhetsutövaren har påvisat tillräcklig kunskap och att denne är organiserad på ett trovärdigt sätt. ÅMHM konstaterar vidare att företaget uppfyller kravet om verksamhetens organisation enligt 7 § miljöskyddslagen. Med beaktande av områdets planläggningssituation, att kommunen är positivt inställd till den fordonsrelaterade aktivitetsparken, avstånd till bosättning samt begränsningar i tillståndsvillkoren anses användningen av aktivitetsparken inte orsaka förorening av miljön eller oskäligt besvär för närområdet.

För verksamheten har fastställts villkor som förhindrar, förebygger och begränsar negativ miljöpåverkan, i enlighet med miljöskyddslagens 4 §, samt minskar företagets negativa inverkan på enskilda och allmänna intressen enligt 4 kap. 1 och 4 §§ i vattenlagen. Vid fastställandet av dessa villkor har nyttan av de föreskrivna åtgärderna vägts mot kostnaderna för sådana åtgärder. Med iakttagande av de i tillståndet givna tillståndsvillkoren kan verksamheten förverkligas i enlighet med miljöskyddslagen och övrig lagstiftning som nämns i 10 § samma lag.

### Avgift

För detta tillståndsbeslut uppbärs avgift i enlighet med punkt 14 i avgiftstaxa för ÅMHM (2013:2).

Motorsportbana 7,5 - 12,5 dagsverk	1261,00
Variation i arbetsmängd: 35 % påslag på avgift för behandling som överstiger arbetsinsats i enlighet med avgiftstaxan.	441,35
<u>Annonskostnad, delgivning ansökan</u>	<u>342,55</u>
Totalt *	2044,90

\* Annonskostnad för delgivning av beslutet tillkommer.

### Bilagor

1. Ärendehantering
2. Besvärсанvisning

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet

Vice ordförande Michael Lindbäck  
Prövningsnämnden

Föredragande Mats Westman  
T.f. miljöskyddsinspektör

## ÄRENDEHANTERING

### **Ansökan**

Ärendet har genom 5 § landskapslag (2007:129) om införande av lagstiftningen om Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet, ÅMHHM, överförts från Ålands miljöprövningsnämnd till ÅMHHM den 1 januari 2008.

### **Delgivning av ansökan**

Ansökan delgavs offentligt under tiden 25 mars – 21 april 2013 på ÅMHHM:s anslagstavla samt vid Eckerö kommunkansli. Delgivning gjordes också genom annons i tidningen Åland 27.03.2013. I delgivningen framgick att vem som helst hade rätt att skriftligen yttra sig över ansökan inom ovannämnda tid.

### **Yttranden**

42 yttranden har inkommit under tiden för offentlig delgivning.

### **Utlåtanden**

ÅMHHM har begärt och erhållit utlåtanden från Ålands landskapsregering och från Eckerö kommun.

### **Bemötande**

Sökanden har beretts tillfälle att yttra sig över sådant som tillförts ärendet av annan än sökanden.

### **Delgivning av beslut**

Tillståndsbeslutet sänds till sökanden med mottagningsbevis. Beslutet delges offentligt på ÅMHHM:s anslagstavla och en kopia av beslutet finns under denna tid framlagd för allmänheten på ÅMHHM:s kansli. Beslutet finns även tillgängligt på internet på ÅMHHM:s hemsida, *www.amhm.ax*. I delgivningen framgår att sakägare kan anföra besvär över beslutet hos Ålands förvaltningsdomstol.