



## ÅLANDS MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDDSMYNDIGHET

### Prövningsnämnden

Norragatan 17, AX-22100 Mariehamn

Tel: +358 18 528 600, Fax: +358 18 528 601

E-post: kansliet@miljohalsoskydd.ax

Hemsida: www.miljohalsoskydd.ax

## MILJÖTILLSTÅND

Beslut nummer      Diarienummer  
ÅMH-Pn 28/10      2009-1087

Beslutsdatum  
26.05.2010

### Sökanden

Trafikavdelningen vid Ålands landskapsregering  
Pb 1060  
AX-22111 Mariehamn

### Ärende

Ärendet avser miljötillstånd för inrättande av en mellanlagringsplats för uppbruten asfalt. Verksamheten kommer att utföras på 13005 m<sup>2</sup> av fastigheten Vestansunda 2:26 i Jomala, se bilaga 2, och avser mellanlagring av vanligt och farligt avfall inklusive mottagning, lossning och lastning av massorna. Avfallet består av asfaltmassor såsom tjär- och bitumenasfalt samt jord och stenmaterial som uppstår vid separering av vägbyggnadsmaterial. Mängden asfaltmassor som ska mellanlagras vid ett och samma tillfälle är högst 20 000 m<sup>3</sup> (ca 32 000 ton).

Trafikavdelningen vid Ålands landskapsregering anhåller också om att ca 1500 m<sup>3</sup> uppbruten asfalt innehållande < 1000 ppm 16-PAH får återanvändas vid markbyggnad som ett bärlager under tätande ytbeläggning i en asfaltplan, enligt utformning i bilaga 3.

Ärendet innehåller även en i 19 § miljöskyddslagen avsedd begäran om verkställande av beslutet även om det inte vunnit laga kraft.

Verksamheten är miljötillståndspliktig enligt:

- 10 § punkt b i landskapslag (2008:124) om miljöskydd, miljöskyddslagen
- 28 b § 1 mom. landskapslag (1981:3) om renhållning, renhållningslagen.

### Beslut

#### Miljötillstånd

Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet, ÅMHM, beviljar med stöd av 17 § 1 mom. miljöskyddslagen Trafikavdelningen vid Ålands landskapsregering tillstånd till en anläggning för mellanlagring av vanligt och farligt avfall i form av uppbrutna asfaltmassor samt jord och stenmaterial från vägbyggnad på 13005 m<sup>2</sup> av fastigheten Vestansunda 2:26 i Jomala kommun, se området i bilaga 2. ÅMHM beviljar även en möjlighet för Trafikavdelningen vid Ålands landskapsregering att återanvända retur-asfaltmassor innehållande < 1000 ppm 16-PAH vid markbyggnad i bärlager under tätande ytbeläggning i en asfaltplan på arrendeområdet i Vestansunda, Jomala.

### Giltighet

Detta tillstånd gäller till vidare. Tillståndshavaren ska inkomma med en ansökan om granskning och revidering av tillståndsvillkor senast 31.12.2015. Ifall ansökan om revidering av tillståndsvillkor inte görs inom den föreskrivna tiden förfaller tillståndet i enlighet med 21 § 2 mom. punkt e) miljöskyddslagen.

Tillståndshavaren kan i enlighet med 19 § miljöskyddslagen utföra markbyggnad med återanvändning av retur-asfalt enligt villkoren samt inleda verksamheten i enlighet med tillståndsbeslutet trots eventuellt sökande av ändring i händelse av att tillståndsbeslutet upphävs eller tillståndsvillkoren ändras. Ålands förvaltningsdomstol kan, vid besvär, förbjuda att beslutet verkställs.

### Ersättning

ÅMHM har prövat frågan om ersättning enligt 7 kap. 8 § vattenlagen (1996:61) för landskapet Åland, vattenlagen. Myndigheten konstaterar att nedanstående tillståndsvillkor och föreskrifter utgör sådant skydd att verksamheten inte kommer att orsaka sådan skada som ligger till grund för ersättning enligt 7 kap. 4 och 6 §§ i vattenlagen.

### Miljökonsekvensbedömning

ÅMHM har övervägt behovet av miljökonsekvensbedömning, MKB, i enlighet med 2 och 3 §§ i landskapsförordning (2006:86) om miljökonsekvensbedömning. Till underlag för detta beslut krävs inte en MKB.

### Villkor och föreskrifter

Tillståndshavaren ska följa nedanstående villkor och föreskrifter utfärdade med stöd av 24 och 26 §§ miljöskyddslagen:

### **Allmänt**

1. Tillståndshavaren är ansvarig för att verksamheten inte förorsakar skada eller olägenhet för miljön. Tillståndshavaren ska tillämpa bästa tillgängliga teknik som enligt gängse branschkriterier är ekonomiskt möjligt då återanvändning sker genom att uppbrutna asfaltmassor innehållande < 1000 ppm 16-PAH används vid markbyggnad i bärlager under tätande ytbeläggning i en asfaltplan.

5 § miljöskyddslagen

2. Tillståndshavaren ska utse en ansvarig person som är kompetent att övervaka anläggningen så att miljötillståndet följs. Personens namn och kontaktuppgifter ska meddelas till Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet. Vid byte av ansvarig person ska uppgifterna uppdateras.  
7 § miljöskyddslagen
3. Vid anläggningen får endast mottagning, lossning, lastning, sortering och mellanlagring av vanligt avfall och farligt avfall ske. På området får inte uppbruten asfalt innehållande över 70 ppm 16-PAH återanvändas eller återvinnas på annat sätt än genom att uppbruten asfalt delvis stabiliseras<sup>1</sup> i bärlagret till en asfaltplan i enlighet med villkor 8-11.  
24 § punkt b) miljöskyddslagen samt 28e § punkt 3) renhållningslagen
4. Verksamheten begränsas till att avse avfallshantering av endast följande avfallskategorier:
  - 17 03 01 Bitumenblandningar som innehåller stenkolsstjära
  - 17 03 02 Andra bitumenblandningar än de som anges i 17 03 01
  - 17 05 03 och 17 05 04 då jord, sand och sten kommer från vägbyggnadsprojekt24 § punkt b) miljöskyddslagen samt 28e § punkt 1) renhållningslagen
5. I verksamheten får den totala mängden avfall som mellanlagras på området vid ett och samma tillfälle högst utgöra 20 000 m<sup>3</sup>.  
28e § punkt 1) renhållningslagen samt 24 § punkt b) miljöskyddslagen
6. Buller från verksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid permanent- eller fritidsbostad, arbets- eller samlingslokal, vårdinrättning eller liknande verksamhet än följande frifältsvärden:
  - 50 dB L<sub>Aeq</sub> vardagar mellan kl. 07-18 under pågående verksamhet inklusive transporter på området.
  - 45 dB L<sub>Aeq</sub> under övriga tider.24 § punkt a) miljöskyddslagen
7. All personal som kommer i kontakt med returafalt innehållande > 70 ppm 16-PAH ska känna till returafaltmassornas innehåll och hur de ska hantera massorna vid eventuella olyckor. Vid olyckor i verksamheten där asfaltmassor innehållande > 70 ppm 16-PAH hamnar på annan plats än på asfaltplanen ska ÅMHM meddelas och omedelbara åtgärder i samråd med myndigheten ske.  
24 § punkt e) miljöskyddslagen

---

<sup>1</sup> avfallet betraktas som delvis stabiliserat om det efter stabiliseringsprocessen fortfarande innehåller farliga beståndsdelar som inte fullständigt omvandlas till icke-farliga beståndsdelar.

## Markbyggnad

8. Avfall i form av uppruten asfalt innehållande < 1000 ppm 16-PAH av en maximal mängd om 1500 m<sup>3</sup> får återanvändas i en asfaltplan vars area högst är 10 000 m<sup>2</sup>. Återanvändning av uppbruten asfalt i ett bärlager med en mäktighet om 0,15-0,2 m ska följa principsektionen för asfaltplanen i bilaga 3.

Endast utläggning och den hantering som krävs för att jämna ut eller lasta/lossa samt sortera materialet vid utläggning av bärlagret enligt principsektionen får utföras på anläggningen. Tillverkning av bärlagret genom behandling i form av krossning, malning eller blandning som kall-, halvvarm- och/eller varmåtervinning samt återvinning genom att blanda bitumen emulsion eller cement i uppbruten asfalt får inte ske på anläggningen.

4 och 5 §§ och 24 § punkt e) miljöskyddslagen samt 28e § punkt 3 renhållningslagen

9. Asfaltplanen ska konstrueras i enlighet med principsektionen i bilaga 3 varvid ett avvattningsdike med 0,1-0,2 % lutning mot röravlopp ska anläggas, terrassering med bergkross 0-150 mm eller motsvarande, bindlager av bergkross 0-32 mm eller motsvarande med 0,005-0,1 m i mäktighet samt ytterst ett skikt av tätande ytbeläggning av ny bitumenasfalt ABT 16 med mäktighet 0,05 m ska utföras. Därtill ska avskärande diken och höjdangivelser anläggas enligt principsektionen varvid avvikelser från föreslagna höjdangivelser samt utformning och mäktighet på asfaltplanens olika skikt får ske endast om det är motiverat ur miljöskyddssynpunkt. Asfaltplanen ska godkännas av ÅMHM innan den får tas i bruk.

24 § punkt e) miljöskyddslagen samt 4 kap. 7 § 1 mom. vattenlagen

10. Ett utjämningsmagasin och en reningsprocess ska utformas i enlighet med situationsplan i bilaga 4. I reningsprocessen ska åtminstone avskiljning av flytande partiklar och olja ske genom att flödet ska utgöra högst 6 l/s och dimensioneringen av hela dagvattenprocessens flöde baserar sig på 10-års regn. Sandfilter kan med fördel ersättas av motsvarande material med samma reningsförmåga, vilket kan omhändertas som avfall på ett miljömässigt fördelaktigare sätt t.ex. bark som förbränns i biopanna. Ifall oljan föreligger i mindre droppstorlek ska man överväga att införa coalescensavskiljare<sup>2</sup> för att öka oljeavskiljningen om provtagning enligt kontrollprogrammet visar förhöjt oljeindex i dagvattnet.

24 § punkt e) miljöskyddslagen samt 4 kap. 7 § 1 mom. vattenlagen

11. Tillrinning av ytvatten mot asfaltplattan från områden väster om arrendeområdet ska avledas söder ut via en ny vägtrumma mot komposteringsanläggningen. Trumman ska vara uppförd senast då asfaltplattan tas i bruk.

24 § punkt e) miljöskyddslagen samt 4 kap. 7 § 1 mom. vattenlagen

---

<sup>2</sup> samlingsnamn för olika avskiljningsmetoder för olja t.ex. lameller, rörfiler eller porösa filtermattor där ytorna möjliggör sammanslagning av mycket små droppar av olja.

## Mellanlagring

12. Ett register ska föras över avfall, returafaltmassor samt jord- och stenmaterial, vilka hanteras vid anläggningen. In- och utgående avfallstransporter ska registreras. Följande uppgifter ska antecknas i registret:

- datum, mängd och typ av avfall som mottas respektive lämnar anläggningen. Typ anges genom avfallskod + namn. Mängderna ska beräknas till ett lagersaldo som alltid ska framgå.
- ursprung och leverantör av avfallet.
- provtagning av massor som inte provtagits innan transport till anläggning. Liggare för analysrapporter ska finnas.
- redovisning av avfallstransporter från anläggningen avseende avfallets mottagare och hantering eller återvinningsmetod.

Registret ska sparas i 10 år vid anläggningen och kunna visas för ÅMHHM vid inspektion.

28e § 2 mom. och 281 § renhållningslagen

13. Olika högar av returafaltmassor ska hållas avskilt från varandra på basen av innehåll av 16-PAH förorening så att åtminstone halterna < 70 ppm, 70-300 ppm, 300-1000 ppm, > 1000 ppm erhålls. De olika högarna ska skyltas med avseende på den halt som massorna har. Returafaltmassor ska placeras på lämplig plats på asfaltplattan så att massor med högre innehåll av tjärafalt inte tillåts avrinna genom massor som innehåller lägre tjärhalt.

24 § punkt b miljöskyddslagen samt 8 d § renhållningslagen

14. Ifall avfallet konstateras innehålla över 1000 ppm 16-PAH ska massorna alltid övertäckas. Undantag från övertäckning gäller då massor sorteras, lastas och lossas samt kortare förvaringstid, dvs. då lagringstiden är mindre än en vecka från mottagning till borttransport.

24 § punkt b miljöskyddslagen, 4 kap. 7 § 1 mom. vattenlagen och 8a § renhållningslagen

15. Lagringstiden för uppbruten asfalt innehållande tjära ska minimeras. Uppbruten asfalt som mellanlagras i verksamheten ska återanvändas eller återvinnas på annan plats inom tre år eller avlägsnas från anläggningen till en annan plats för slutligt omhändertagande inom ett år från tidpunkten då mottagning till området skett.

Massor som konstateras innehålla över 1000 ppm ska lagras kortast möjliga tid och ska bortföras senast inom ett år för sluthantering ifall inte en utredning visar att massorna på en annan plats kan återvinnas eller hanteras på annat vis.

Utredning och åtgärder med anledning av utredningen ska ske i samråd med ÅMHHM.

8a § renhållningslagen och 3 § punkt 2 landskapsförordning om deponering av avfall (2007:3)

16. Avfallshanteringen ska följa renhållningslagen och gällande kommunala föreskrifter samt skötas så att miljöförorening och olägenhet för människors hälsa förhindras. Avfall och farligt avfall som uppstår vid anläggningen, i huvudsak sand och slam eller andra material från dagvattenhantering och annan hantering t.ex. sopsand, ska hanteras med hänsyn till principen om bästa tillgängliga teknik samt förvaras i märkta och för ändamålet avsedda kärl. Avfallet ska återvinnas om det är tekniskt möjligt till en rimlig kostnad. Sand, slam eller motsvarande material som innehåller föroreningar ska föras till en godkänd mottagare som är behörig att hantera motsvarande avfall.

24 § punkt b) miljöskyddslagen, 8a - 8f §§ renhållningslagen

17. Ett egenkontrollprogram ska finnas för verksamheten och markbyggnaden på området. Ett förslag till kontrollprogram ska lämnas till ÅMHM senast 3 månader efter att tillståndet vunnit laga kraft. Kontrollprogrammet ska godkännas av ÅMHM. I egenkontrollprogrammet ska åtminstone följande ingå:

- Identifiering av halten tjära i form av 16-PAH i asfaltmassor ska vid behov redovisas samt identifieringsmetoden beskrivas.
- Regelbunden kontroll av sediment och vid behov rensning av avskiljningsbrunnar och sedimentationsdamm.
- Regelbunden kontroll av förekomst av olja eller annan förorening på ytan och i sedimenten i sedimentationsdammen.
- Kontroll av ansamling av sand mm. från asfaltplanens yta i utloppsanordning, så att dess funktion garanteras och igensättning undviks.
- Behov av fuktning av asfaltytan för att undvika damm men inte så att lakvatten genereras.
- Kontroll och reparationer av asfaltplanens tätande ytskikt av asfalt.
- Kontroll av snömassors innehåll av föroreningar från mellanlagring av returafalt med tjära vid snöröjning då snömassor läggs upp utanför ytan.
- Regelbunden provtagning och analys av utgående vatten från sedimentationsdamm samt utvärdering av resultaten. Ett tillräckligt antal provtagningsplatser för yt- och grundvatten ska anges i kontrollprogrammet. Analys av yt- och grundvatten ska utföras för minst parametrarna pH, konduktivitet, PAH, oljeindex, turbiditet och relevanta metaller eller ämnen.

26 § 1 mom. miljöskyddslagen samt 4 kap. 1 § vattenlagen

18. Tillståndshavaren är skyldig att kontrollera, utreda och redovisa verksamhetens miljökonsekvenser vid avslutande av verksamheten samt återställa området i enlighet med myndighetens beslut. Meddelande om avveckling ska göras till ÅMHHM som kan föreskriva om eventuella åtgärder i samband med avvecklingen.  
24 § punkt d) miljöskyddslagen

### **Beslutsmotivering**

Miljöpåverkan från verksamhet som mellanlagring och återanvändning av uppbruten asfalt med tjära har hittills visat ringa påverkan på omgivningen om hanteringen utförts på ett vedertaget sätt i enlighet med det som redovisas i ansökan. Halten av tjära i beläggningen har då utgjort mellan 100-600 mg/kg torrsubstans prov (TS) och upp till och med 400-2400 mg/kg TS i äldre vägar i Sverige. Halterna av 16-PAH mäts i mg/kg TS men används i begreppet parts per million där 100 mg/kg TS är samma som 100 ppm. Återanvändning eller återvinning av uppbruten asfalt som innehåller 16-PAH över 10 ppm bör dock inte ske i slitlager i vägar pga. dubbslitaget från däck då bortnötta partiklar i form av damm sprids i miljön och riskerar ge upphov till negativ miljöpåverkan. Undersökning av varm återvinning i verk visar också att massor som hettas upp till över 180 °C riskerar att generera väsentligt förhöjda halter polycykliska aromatiska kolväten, PAH, i rökgaserna. Dessa PAH innehållande rökgaser utgör en olägenhet för människors hälsa.

Ny asfaltbeläggning med bitumen innehåller idag ca 2-10 mg/kg TS av 16-PAH. Eftersom det exakta innehållet av PAH föroreningar i tjärasfalt är svårt att bestämma bland annat eftersom man inblandat bitumen, analyseras istället halten av olika cancerogena och giftiga ämnen i den uppbrutna asfalten. Summan av 7 stycken utvalda cancerogena PAH:er och 9 stycken övriga PAH:er bildar tillsammans 16-PAH, vilka utgör föroreningshalten på beläggingsmaterialet. Asfalt kommer på grund av att det innehåller bitumen och/eller tjära, och beroende av vilket det kommande användningsområde är, att utgöra vanligt eller farligt avfall då det bryts upp från vägbyggnaden och mellanlagras.

Direkta hälsorisker vid hantering av uppbruten tjärasfalt innehållande 16-PAH över 10 ppm i verksamheten utgör damning och fysisk kontakt med massor, vilket kan undvikas genom skydd, hanteringsinstruktioner och andra direkta åtgärder. Mellanlagringsverksamheten innebär även en risk för utsläpp till mark och vatten i form av partikelbundna PAH:er via dagvatten och damning vid oförsiktig lastning och lossning samt bristande övertäckning. Vid spridning av partiklarna kan PAH:er bioackumuleras varvid halterna PAH:er i miljön gradvis ökar i en viss biotop och utgör en risk för skada på naturen och dess funktioner. Trafikavdelningen vid Ålands landskapsregering ska vidta de skyddsåtgärder som redovisats i ärendet för att minska denna risk för utsläpp till luft, mark och vatten. Syftet med den ansökta verksamheten

är att säkra en hållbar hantering av det vanliga och farliga avfallet som uppstår i samband med uppbyggnad av befintliga vägbyggnader i landskapet genom att separera och mellanlagra uppbrutna asfaltmassor som innehåller tjära för att sedermera kunna återvinna, återanvända eller slutligt omhändertaga avfallet på annan plats. 1500 m<sup>3</sup> uppbrutna asfaltmassor innehållande < 1000 ppm 16-PAH kommer samtidigt att återanvändas i asfaltplattan på området och utgör en sådan ändamålsenlig avfallshantering som anges i 8c § landskapslagen (1998:91) om renhållning, renhållningslagen.

ÅMHM har granskat miljö tillståndsansökan samt förutsättningarna för beviljande av tillstånd. ÅMHM konstaterar att om verksamheten iakttar de villkor som föreskrivs vid utförandet, kommer verksamheten inte leda till olägenhet för människors hälsa, skada på naturen och dess funktioner, hinder för eller väsentligt försvårande av naturresurser, minskad allmän trivsel eller försämring av kulturvärden, försämring av miljöns lämplighet att nyttjas för rekreativ ändamål, skada på egendomen eller olägenhet att nyttja den eller annan jämförbar kränkning av allmänt eller enskilt intresse.

I 8c § renhållningslagen anges att avfall ska återvinnas om det är tekniskt möjligt samt att olika typer av avfall ska insamlas och hållas avskilda från varandra i alla skeden av avfallshanteringen för att hanteringen ska kunna ordnas på ett ändamålsenligt sätt. Mellanlagring av landskapets uppbrutna asfaltmassor vid en för ändamålet avsedd och utformad plats utgör en sådan ändamålsenlig hantering som avses i renhållningslagen om verksamheten samtidigt utförs med beaktande av miljöskyddslagens krav. Av verksamheten genereras ca 700 lastbilstransporter per år, knappt 3 per arbetsdag. Olägenhet från transporter och buller från verksamheten begränsas av att de utförs under vardagar kl. 7-18 då annan normal verksamhet/aktivitet pågår och utgör ingen särskilt störningskänslig tidpunkt. Då man i verksamheten vidtar de försiktighets- och förebyggande åtgärder som meddelats i ansökan, uppfylls förutsättningarna i miljöskyddslagen varvid ÅMHM beviljar tillstånd i enlighet med 17 § miljöskyddslagen.

Verksamheterna ska förläggas till ett arrenderat område om 13005 m<sup>2</sup> av fastigheten Vestansunda 2:26 i Jomala kommun. Topografin i området är relativt flack med fallande lutning mot öst i riktning mot den planerade dagvattenhanteringen. Norr om platsen stiger marken något och en svag höjdrygg bedöms utgöra en vattendelare. Området har använts som sandtäkt av vilken det återstår ca 0,4 meters mäktighet av sand med underliggande finkornig hård morän. Vattenförhållandena i området utgörs av dikade områden och ingen grundvatten utträning har observerats i de ytliga sandlagret. Avrinning av yttligt vatten från angränsande områden ska avledas söderut via en ny vägtrumma och avvattning av området kommer sedermera att ske via ett flackt dike mot Svedjelund ca 1,6 km och vidare via diken mot Vargsundet ytterligare ca 2 kilometer norrut. I området finns inte särskilda kulturvärden utan verksamheterna



i anslutning är ett asfaltverk, 100 m västerut, en komposteringsanläggning, 100 m söderut samt en bergtäkt ca 200 m västerut. Närmaste bostadsfastigheter vid Svedjelund ligger ca 1,2 km öst-sydöst om den planerade anläggningen. Ålands landskapsregering har i ett åtgärdsprogram i december 2009 identifierat Vargsundet som potentiell reservvattentäkt på grund av dess storlek över 100 ha. Dock har inte landskapet beslutat att området ska utgöra ett vattenskyddsområde med stöd av 5 kap. 3 § vattenlagen. Trafikavdelningens föreslagna försiktighetsåtgärder genom rening i ett dagvattensystem har inkluderats i beslutet i syfte att direkta eller indirekta utsläpp som medför försämring av vattenkvaliteten för yt- eller grundvatten inte ska uppstå. Vattenkvaliteten ska även övervakas genom det kontrollprogram som ska finnas för verksamheten med stöd av 26 § miljöskyddslagen. Trafikavdelningen vid landskapsregeringen har översiktligt bedömt alternativa lokaliseringsplatser och funnit ansökt område mest fördelaktigt för mellanlagring pga. tillgänglighet till ett kommunikationsnät, närhet till liknande verksamheter med tillverkning av asfalt och ballastmaterial samt möjlighet att samordna och därmed minska transporter. ÅMHM beslutar enligt 6 § miljöskyddslagen att platsen med beaktande av verksamhetens art samt sannolikhet för negativ miljöpåverkan och omfattningen av den, vilken begränsas genom de försiktighetsåtgärder som ska vidtas, är lämplig för mellanlagring och viss återanvändning av asfaltmassor med eller utan tjära i enlighet med detta besluts bestämmelser.

ÅMHM har beslutat att verksamheterna, mellanlagring och viss återanvändning av asfaltmassor, ska följa sådana villkor och föreskrifter om egenkontroll som utfärdats med stöd av 24 och 26 §§ miljöskyddslagen. Därtill ska tillståndet omfatta uppgifter om slag och mängd avfall, tekniska krav samt försiktighetsåtgärder som ska vidtas enligt 28e § punkt 1-3 i renhållningslagen. I väghållningens kretsloppsanpassning ingår återvinning av asfalt som en naturlig och nödvändig del. Enligt renhållningslagens 8c § ska avfall återvinnas om det är tekniskt möjligt och om återvinningen inte medför oskäligen merkostnader jämfört med avfallshantering som ordnas på annat sätt. Ifråga om återvinning av asfalt innebär det att naturresurser sparas och behovet av deponering minskar. Av 3 § punkt 2 i landskapsförordning (2007:3) om deponering av avfall framkommer att lagring av avfall som ska återvinnas eller behandlas får uppgå till högst 3 år utan att klassas som deponi. Då ansökan inte avser deponi har ÅMHM begränsat lagringstiden till högst 3 år för avfall som ska återvinnas på annan plats och högst 1 år då avfallet ska slutligt omhändertas eller deponeras på annan plats.

Studier indikerar att allvarlig miljöpåverkan via utlakning av PAH sker då nykrossad tjärhaltig asfalt med höga (> 1000 ppm) totalhalter av 16-PAH utsätts för vatten. Uppgrävda tjärmassor (asfaltkakor) är mindre lakningsbenägna än krossade eller frästa massor. För att minimera risken för miljöpåverkan ska därför alltid uppbrutna asfaltmassor med en halt över 1000 ppm 16-PAH övertäckas. Dessutom ska sådana

massors fortsatta hantering utredas ifall mellanlagring och slutligt omhändertagande på annan plats inte sker inom ett år.

Den ljudnivå som uppstår i samband med mellanlagring och återanvändningen av avfallet begränsas i villkor för att olägenhet för människors hälsa från sådan miljöförorening som avses i 3 § miljöskyddslagen inte ska uppstå.

Verksamhetsutövaren svarar enligt 4 och 5 §§ miljöskyddslagen för att miljöförorening förebyggs, undanröjs och begränsas, så även efter det att verksamheten avslutats i enlighet med vad som sägs i 34 § miljöskyddslagen. För att i enlighet med de allmänna kravbestämmelserna i miljöskyddslagens 2 kap. uppnå tillräckligt miljöskydd samt förebygga olägenhet för människors hälsa åläggs tillståndshavaren med stöd av miljöskyddslagen 24 §, vattenlagens 4 kap. 7 § och renhållningslagens 8 a § nödvändiga bestämmelser om sådana skyddsåtgärder och förebyggande konstruktioner som tillståndshavaren föreslagit i ansökan. ÅMHH konstaterar att åtgärder som utförs vid markbyggnad av asfaltplan samt avledning, uppsamling och rening av dagvatten under mellanlagring utgör sådana nödvändiga anläggningar så att eventuell skada för miljön förhindras. Nyttan med att uppbrutna asfaltmassor hanteras och återanvänds samt återvinns på annan plats kommer således vara större än den risk för skada som anläggande av en mellanlagringsplats, återanvändning av vissa asfaltmassor i en asfaltplan på området samt fortsatt verksamhet att mellanlagra uppbrutna asfaltmassor från vägbyggnad, utgör för vattenmiljön. Således riskerar verksamheten inte att medföra den väsentliga olägenhet som avses i 4 kap. 3 § vattenlagen och kan med ovanstående motiveringar beviljas miljötillstånd.

ÅMHH prövar alltid frågan om ersättning enligt 7 kap. 8 § vattenlagen. Rätt till ersättning har även aktualiserats av enskild genom ett yttrande. Yrkandet lämnas obeaktat eftersom det inte avser sådan skada som ska ersättas enligt 7 kap. 6 § vattenlagen. Myndigheten finner inte heller grund för att någon annan skada som ligger till grund för ersättning enligt 7 kap. 4 och 6 §§ i vattenlagen kan förutses vid tillståndsbeviljandet. Enligt 7 kap. 8 § vattenlagen hindrar bedömningen inte att fråga om ersättning för skada, men eller förlust kan prövas vid annan tidpunkt.

Ett yrkande om att hålla offentlig syn av berörda vägar och närliggande fastigheter med avseende på en allmän bedömning av transporternas belastning på det allmänna vägnätet eller enskilda vägar tillmötesgår inte eftersom det inte utgör ÅMHH:s behörighet att avgöra vilken trafikmängd befintligt vägnät klarar och följderna av denna belastning. Transporter till och från verksamheten beaktas i den sammantagna bedömningen om risken för att negativ miljöpåverkan uppstår till följd av att verksamhet utförs på området då ÅMHH konstaterar att förutsättningarna för att bevilja tillstånd uppfylls.

Frågan om verkställighet och inledande av verksamheten trots sökande av ändring har prövats enligt 19 § 2 mom. miljöskyddslagen. Beslutets verkställighet medför varken att sökanden av ändring blir onödigt eller att bestående negativ miljöpåverkan som inte är ringa uppkommer. Trafikavdelningen vid Ålands landskapsregering motiverar behovet av omedelbar verkställighet med att avvaktan utgör en betydande olägenhet pga. ärendets natur då behovet är brådskande.

### **Avgift**

För detta tillståndsbeslut uppbärs avgift i enlighet med punkt 14.2 i avgiftstaxa 2009 för ÅMHM, fastställd av Ålands landskapsregering genom beslut nr 312 S10 /31.12.2008. Kostnad för delgivningsannons om beslutet i tidningen tillkommer.

Avgiften faktureras skilt.

Återanvändning och återvinning av fast avfall	€	990,00
Särskild lagringsplats enligt R13 *	€	371,25
Delgivningsannons i Ålandstidningen	€	292,80
<b>Totalt</b>	<b>€</b>	<b>1654,05</b>

\* Avgiften är nedsatt med 25 % enligt punkt 5.3 i avgiftstaxa 2009 då beslutet omfattar flera typer av verksamheter.

### **Bilagor**

1. Ärendehantering
2. Arrendeområde
3. Principsektion över markbyggnad av asfaltplan
4. Situationsplan inkl. dagvattensystem
5. Besväransvisning

Detta beslut har upprättats i två likalydande exemplar. Ett exemplar sänds till sökanden med mottagningsbevis och ett arkiveras i ÅMHM:s ärendeakt.

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet,

Ordförande Ulrika Karlsson

Föredragande Erica Sjöström

**PRÖVNINGSNÄMNDEN**

**MILJÖSKYDDSINSPEKTÖR**

## ÄRENDEHANTERING

### Ansökan

Ärendet har inletts vid ÅMHM 06.11.2009. ÅMHM beslutade att ärendet avsåg en ansökan om miljötillstånd 16.12.2009. Trafikavdelningen lämnade in en ansökan om miljötillstånd 10.03.2010 i enlighet med ÅMHM:s beslut (16.12.2009), varvid de samtidigt anhöll om att alla handlingar skulle ersättas av den nya ansökan.

### Delgivning av ansökan

Ansökan delgavs offentligt under tiden 16.04.2010 - 07.05.2010 på ÅMHM:s anslagstavla och att ansökan finns att tillgå vid ÅMHM:s kansli. I delgivningen framgick att envar hade rätt att skriftligen yttra sig över ansökan inom ovannämnda tid.

### Yttranden

Under tiden för offentlig delgivning har två yttranden inkommit. Ett yttrande är undertecknat av flera personer gemensamt.

### Utlåtanden

ÅMHM har begärt och erhållit utlåtande från vattenbiologen vid Ålands landskapsregering 12.04.2010.

### Bemötande

Sökanden har beretts tillfälle att yttra sig över sådant som tillförts ärendet av annan än sökanden. Yttrandet inkom 17.05.2010 och en specificering av yttrandet inkom 25.05.2010.

### Delgivning av beslut

Tillståndsbeslutet sänds till sökanden med mottagningsbevis. Beslutet delges offentligt på ÅMHM:s anslagstavla och en kopia av beslutet finns under denna tid framlagd för allmänheten på ÅMHM:s kansli. Beslutet finns även tillgängligt på Internet på ÅMHM:s hemsida, [www.miljohalsoskydd.ax](http://www.miljohalsoskydd.ax). I delgivningen framgår att sakägare kan anföra besvär över beslutet hos Ålands förvaltningsdomstol.